

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57, FERNRUF 66024

H II 1

10. September 1956

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen

im Juli 1956

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum		Empfang		Versand		Empfang und Versand	
		1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1953	MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954	MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1955	MD	3 692	222,4	4 162	139,5	7 854	169,1
1956	Mai	4 376	263,6	4 554	152,6	8 930	192,3
	Juni	4 535	273,2	4 993	167,3	9 528	205,2
	Juli	4 816	290,1	5 064	169,1	9 880	212,7

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang						Versand			
		insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
			1000 t								
1953	MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954	MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1955	MD	3 692	137	1 339	616	264	342	4 162	1 826	250	986
1956	Mai	4 376	144	1 786	684	283	462	4 554	1 854	258	1 200
	Juni	4 535	179	1 747	778	334	448	4 993	2 084	293	1 307
	Juli	4 816	186	1 956	758	344	475	5 064	2 149	287	1 328

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
		1000 t							
1953	MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954	MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1955	MD	464	57	308	48	184	27	415	1 503
1956	Mai	336	106	467	52	189	12	478	1 640
	Juni	433	152	519	60	251	19	505	1 939
	Juli	428	116	487	54	204	26	489	1 804

b) Bergverkehr

Zeitraum		Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
		1000 t							
1953	MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954	MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1955	MD	133	697	228	465	438	141	574	2 676
1956	Mai	233	917	371	714	594	43	496	3 368
	Juni	209	854	348	919	624	58	630	3 642
	Juli	247	1 084	397	937	648	83	511	3 907

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 765	1 327	-	81	-	-	-	8 547
2			zu Tal	365	365	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	12 130	1 692	-	81	-	-	-	8 547
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 070	-	150	299	-	-	-	628
5			zu Tal	1 751	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	4 821	-	150	299	-	-	-	628
7	10	Minderwichtige Häfen		16 563	-	-	-	-	-	-	16 563
8	11/13			2 020	700	-	-	-	-	-	
9	17			16 256	4 005	501	74	-	-	-	364
10			zusammen	34 839	4 705	501	74	-	-	-	16 927
11		Summe I		51 790	6 397	651	454	-	-	-	26 102
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 643	300	-	417	-	-	-	-
13			zu Tal	14 492	-	-	627	-	-	-	-
14			zusammen	19 135	300	-	1 044	-	-	-	-
15	21	Münster	zu Berg	14 501	8 039	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	59 576	660	-	-	-	-	-	332
17			zusammen	74 077	8 699	-	-	-	-	-	332
18	24	Datteln	zu Berg	14 765	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	4 544	-	-	-	-	-	-	4 544
20			zusammen	19 309	-	-	-	-	-	-	4 544
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	15 355	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	14 456	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	29 811	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	689	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	689	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	31 465	102	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	3 527	351	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	34 992	453	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	47 872	899	20	115	-	-	2 271	585
31			zu Tal	19 076	433	-	171	-	786	-	3 866
32			zusammen	66 948	1 332	20	286	-	786	2 271	4 451
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	172 388	1 971	1 195	-	-	106 010	11 959	-
34			zu Tal	70 615	1 909	21	-	-	37 355	2 003	-
35			zusammen	243 003	3 880	1 216	-	-	143 365	13 962	-
36	24	Bottrop	zu Berg	2 169	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	170	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	2 339	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	11C	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	514	-	-	633	663	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	514	-	-	633	663	3
-	-	756	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	4
-	-	-	-	65	-	-	1 405	-	-	-	281	5
-	-	756	-	65	-	-	1 405	-	-	-	1 518	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	1 320	-	-	-	-	8
-	2 355	1 358	1 102	-	-	-	155	-	-	-	6 342	9
-	2 355	1 358	1 102	-	-	-	1 475	-	-	-	6 342	10
-	2 355	2 114	1 102	65	-	-	3 394	-	-	633	8 523	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	3 926	-	-	-	-	12
-	-	-	11 038	-	-	-	1 524	-	-	-	1 303	13
-	-	-	11 038	-	-	-	5 450	-	-	-	1 303	14
-	-	-	-	-	-	-	5 737	-	-	-	725	15
-	-	3 606	46 585	-	-	-	-	-	-	56	8 337	16
-	-	3 606	46 585	-	-	-	5 737	-	-	56	9 062	17
-	-	-	14 765	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	14 765	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	9 521	-	4 497	-	-	-	-	-	-	-	1 337	21
-	6 236	604	2 088	-	-	-	3 080	-	-	-	2 448	22
-	15 757	604	6 585	-	-	-	3 080	-	-	-	3 785	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	689	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	689	26
-	-	-	20 740	-	-	-	-	-	316	-	10 307	27
-	-	-	2 757	-	-	-	-	-	419	-	-	28
-	-	-	23 497	-	-	-	-	-	735	-	10 307	29
-	1 874	175	30 093	-	-	-	1 761	-	-	40	10 039	30
-	-	-	762	-	-	-	5 410	1 927	1 914	-	3 807	31
-	1 874	175	30 855	-	-	-	7 171	1 927	1 914	40	13 846	32
-	17 504	1 440	16 315	240	-	-	4 085	-	761	428	10 480	33
-	16 667	-	1 209	-	-	-	7 144	-	4 048	87	172	34
-	34 171	1 440	17 524	240	-	-	11 229	-	4 809	515	10 652	35
-	-	-	-	-	-	-	652	-	772	-	745	36
-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	822	-	772	-	745	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	212 203	-	-	-	-	109 415	766	63 978
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	212 203	-	-	-	-	109 415	766	63 978
42	24	Oberhausen	zu Berg	10 143	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	492	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	10 635	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 088	-	-	-	-	-	-	1 873
46			zu Tal	11 297	-	-	-	-	-	-	11 297
47			zusammen	13 385	-	-	-	-	-	-	13 170
48	25	Dorsten	zu Berg	32 512	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	32 512	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	55 332	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	201	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	55 533	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	118 285	10 968	-	303	-	-	53	34 516
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	118 285	10 968	-	303	-	-	53	34 516
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	333 016	20 618	-	411	-	174 060	9 831	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	333 016	20 618	-	411	-	174 060	9 831	-
69	28	Essen	zu Berg	46 514	200	-	-	-	85	-	7 825
70			zu Tal	15 396	350	-	-	-	1 344	-	654
71			zusammen	61 910	550	-	-	-	1 429	-	8 479
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	22 866	2 657	-	176	-	-	-	1 384
73	24		zusammen	10 484	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	1 323	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	8 139	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	42 812	2 657	-	176	-	-	-	1 384
77		Summe II		1 370 594	49 457	1 236	2 220	-	429 055	26 883	130 854

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dinge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	9 453	1 381	7 402	-	-	-	2 074	-	13 001	73	4 660	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	9 453	1 381	7 402	-	-	-	2 074	-	13 001	73	4 660	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 143	42
-	-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	492	-	-	-	10 143	44
-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	32 512	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	32 512	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	13 188	-	-	-	505	-	-	-	41 639	57
-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	58
-	-	-	13 188	-	-	-	706	-	-	-	41 639	59
-	456	-	40 636	-	-	-	7 901	1 257	225	11 889	10 081	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	456	-	40 636	-	-	-	7 901	1 257	225	11 889	10 081	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	1 241	2 515	80 803	-	-	-	10 906	1 215	7 965	2 832	20 619	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	1 241	2 515	80 803	-	-	-	10 906	1 215	7 965	2 832	20 619	68
-	9 107	1 820	10 161	-	-	550	1 078	-	8 640	25	7 023	69
-	-	-	137	-	-	-	6 198	-	1 968	2 489	2 256	70
-	9 107	1 820	10 298	-	-	550	7 276	-	10 608	2 514	9 279	71
-	-	775	6 341	-	-	-	-	-	-	-	11 533	72
-	-	-	10 484	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	1 323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	6 868	-	-	-	-	1 220	-	-	51	-	75
-	-	8 966	16 825	-	-	-	1 220	-	-	51	11 533	76
-	72 274	20 507	352 513	240	-	550	64 064	4 399	40 029	17 970	158 343	77

Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	21 684	4 849	-	-	-	-	-	1 309
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	21 684	4 849	-	-	-	-	-	1 309
81	29	Spyok	zu Berg	12 259	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	12 259	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	8 199	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	8 436	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	16 635	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	19 503	2 176	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	109 076	-	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	848	848	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	129 426	3 024	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	4 769	-	-	-	-	-	-	2 267
92			zu Tal	24 941	-	-	-	-	-	-	2 116
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	29 710	-	-	-	-	-	-	4 383
95			zu Berg	1 413 307	7 896	721	-	-	633 574	195 190	43 261
96	31	Orsoy	zu Tal	272 571	7 618	188	889	-	74 958	81 929	-
97			vom Kanal	142 919	3 145	-	-	-	19 231	8 588	46 039
98			zusammen	1 828 797	18 659	909	889	-	727 763	285 707	89 300
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	934 650	18 659	909	889	-	241 011	21 372
100			zu Berg	4 891	-	-	-	-	-	3 396	-
101			zu Tal	5 642	-	-	-	-	-	4 815	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	10 533	-	-	-	-	-	8 211	-
104			zu Berg	187 303	-	-	-	-	160 564	437	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	45 434	-	-	-	-	42 508	-	-
106			vom Kanal	1 879	-	-	-	-	1 734	-	-
107			zusammen	234 616	-	-	-	-	204 806	437	-
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	6 070	1 211	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	12 096	685	-	-	-	-	6 054	-
110			vom Kanal	1 310	1 310	-	-	-	-	-	-
111	32/33		zusammen	19 476	3 206	-	-	-	-	6 054	-
112			zu Berg	199 010	-	-	-	-	174 047	23 284	-
113			zu Tal	6 116	-	-	-	-	913	3 756	-
114	32/33		zusammen	205 126	-	-	-	-	174 960	27 040	-
115			zu Berg	63 257	22 075	3	38	1 147	799	7 676	7 157
116			zu Tal	9 452	952	-	-	-	-	-	-
117			zusammen	72 709	23 027	3	38	1 147	799	7 676	7 157

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201,		

†

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	50	15 363	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	50	15 363	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 259	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 259	83
-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	8 179	84
-	-	-	5 318	-	-	-	-	-	-	-	3 118	85
-	-	-	5 318	-	-	-	20	-	-	-	11 297	86
-	-	-	16 862	-	-	-	-	-	-	-	465	87
-	-	718	101 019	-	-	-	-	-	27	-	7 311	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	718	117 881	-	-	-	-	-	-27	-	7 776	90
-	-	2 342	160	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	22 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	25 167	160	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	210 706	4	177 392	-	30 407	6 042	5 439	16 208	62 056	8 577	15 734	95
-	1 751	4 624	9 005	574	16 105	-	1 960	4 982	42 366	3 375	22 247	96
-	32 686	-	952	-	678	17 674	-	507	7 098	2 405	3 916	97
-	245 143	4 628	187 349	574	47 190	23 716	7 399	21 797	111 520	14 357	41 897	98
-	222 163	4 628	169 824	-	26 388	23 716	6 170	18 861	110 745	13 792	28 832	99
-	795	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	795	-	-	-	-	-	700	-	-	-	827	103
-	-	-	151	-	-	-	25 875	-	-	100	176	104
-	-	1 862	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064	105
-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	106
-	-	1 862	151	-	-	-	26 020	-	-	100	1 240	107
-	-	-	2 267	-	1 940	-	252	-	-	-	400	108
-	-	-	-	-	2 254	-	313	-	-	-	2 790	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	2 267	-	4 194	-	565	-	-	-	3 190	111
-	-	-	1 679	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	1 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	1 447	1 679	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	28	181	668	-	-	450	24	-	7 957	274	14 780	115
-	324	-	-	-	-	-	24	30	314	-	7 808	116
- -	352	181	668	-	-	450	48	30	8 271	274	22 588	117

Noch: Güterverkehr der Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	KE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	112 394	16 797	1 645	216	290	507	164	49 527
119			zu Tal	62 746	2 145	67	685	-	-	70	-
120			zusammen	175 140	18 942	1 712	901	290	507	234	49 527
121	32/33	Neuß	zu Berg	90 226	19 980	-	70	3 850	-	8 467	3 316
122			zu Tal	4 297	1 201	-	286	-	-	-	-
123			zusammen	94 523	21 181	-	356	3 850	-	8 467	3 316
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	109 781	-	-	-	-	12 401	20 337	9 863
125			zu Tal	9 018	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	118 799	-	-	-	-	12 401	20 337	9 863
127	34/37	Köln	zu Berg	169 293	21 998	236	96	5	1 009	11 675	6 686
128			zu Tal	51 782	4 781	-	1 210	-	-	457	398
129			zusammen	221 075	26 779	236	1 306	5	1 009	12 132	7 084
130	34/37	Wesseling	zu Berg	77 719	-	-	-	-	-	521	-
131			zu Tal	6 758	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	84 477	-	-	-	-	-	521	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 809	1 186	-	-	-	-	-	3 624
137			zu Tal	1 166	150	-	200	-	-	-	-
138			zusammen	6 975	1 336	-	200	-	-	-	3 624
139	38	Oberkassel	zu Berg	10 427	-	-	-	-	-	-	10 427
140			zu Tal	66 672	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	77 099	-	-	-	-	-	-	10 427
142	29	Minderwichtige Häfen		4 806	730	-	-	-	-	-	-
143	32/33			3 146	-	-	-	-	-	909	559
144	34/37			26 593	2 226	-	-	-	-	-	-
145	38			310	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	34 855	2 956	-	-	-	-	909	559
147		Summe III		3 393 914	123 959	2 860	3 690	5 292	1 122 245	377 725	186 549
148		Summe II		1 370 594	49 457	1 236	2 220	-	429 055	26 883	130 854
149		Summe I		51 790	6 397	651	454	-	-	-	26 102
150		Gesamtverkehr		4 816 298	179 813	4 747	6 364	5 292	1 551 300	404 608	343 505
151		darunter: Öffentl. Häfen		2 556 377	175 272	4 747	6 364	5 292	458 842	60 476	136 967
Grenzstelle Emme											
152				3 906 576	247 328	7 799	243	13 868	1 083 709	397 267	934 566

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

gebiet

-	11 164	28	1 432	-	-	-	2 669	307	301	3 573	23 774	118
-	6 202	6 128	40 048	-	-	-	762	517	137	1 460	4 525	119
-	17 366	6 156	41 480	-	-	-	3 431	824	438	5 033	28 299	120
-	25	350	19 931	274	-	10	1 886	1 082	-	583	30 402	121
-	57	-	-	1 252	-	-	-	233	-	82	1 186	122
-	82	350	19 931	1 526	-	10	1 886	1 315	-	665	31 588	123
-	34 704	-	-	-	17 591	-	208	-	-	-	14 677	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 018	125
-	34 704	-	-	-	17 591	-	208	-	-	-	23 695	126
-	24 983	506	27 582	300	4 609	-	932	229	-	3 361	65 086	127
-	1 250	-	-	700	20 061	-	588	-	309	5 271	16 757	128
-	26 233	506	27 582	1 000	24 670	-	1 520	229	309	8 632	81 843	129
-	73 269	-	-	-	842	-	-	-	-	-	3 087	130
-	2 700	-	-	-	3 119	-	448	-	-	-	491	131
-	75 969	-	-	-	3 961	-	448	-	-	-	3 578	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	963	136
-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	68	356	137
-	36	-	-	392	-	-	-	-	-	68	1 319	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	66 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	66 672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	4 002	142
-	-	-	-	-	-	-	1 678	-	-	-	-	143
5 941	-	-	-	-	2 736	-	6 490	-	-	-	9 200	144
-	-	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
5 941	-	310	-	-	2 736	-	8 242	-	-	-	13 202	146
5 941	400 680	107 997	404 466	3 492	100 342	24 176	50 600	24 195	120 565	29 179	299 961	147
-	72 274	20 507	352 513	240	-	550	64 064	4 399	40 029	17 970	158 343	148
-	2 355	2 114	1 102	65	-	-	3 394	-	-	633	8 523	149
5 941	475 309	130 618	758 081	3 797	100 342	24 726	118 058	28 594	160 594	47 782	466 827	150
-	299 779	21 549	658 061	3 223	54 371	24 176	73 493	25 657	155 718	43 517	348 873	151
<u>rich (Bergverkehr)</u>												
2 409	648 109	6 614	-	227	-	5 090	82 681	13 704	59 065	38 834	365 063	152

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen,

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	64	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	279	-	-	-	-	-	-	279
3			zusammen	343	-	-	-	-	-	-	279
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 344	-	-	-	-	-	-	1 344
5			zu Tal	257	-	-	-	-	-	-	257
6			zusammen	1 601	-	-	-	-	-	-	1 601
7	10	Minderwichtige Häfen		706	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			32 127	-	-	-	-	-	-	14 837
10			zusammen	32 833	-	-	-	-	-	-	14 837
11		Summe I		34 777	-	-	-	-	-	-	16 717
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	3 768	-	-	-	-	-	-	810
13			zu Tal	2 789	-	-	-	-	-	-	2 029
14			zusammen	6 557	-	-	-	-	-	-	2 839
15	21	Münster	zu Berg	3 801	200	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	1 734	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	5 535	200	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	6 029	-	-	-	-	-	-	6 029
19			zu Tal	11 239	-	-	-	-	-	-	9 254
20			zusammen	17 268	-	-	-	-	-	-	15 283
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	41 150	-	-	-	-	-	-	39 752
22			zu Tal	39 516	-	-	-	-	-	-	34 924
23			zusammen	80 666	-	-	-	-	-	-	74 676
24	24	Herne	zu Berg	76 275	-	-	-	-	-	-	76 275
25			zu Tal	7 699	-	-	-	-	-	-	7 699
26			zusammen	83 974	-	-	-	-	-	-	83 974
27	24	Recklinghausen	zu Berg	44 907	-	-	-	-	-	-	43 666
28			zu Tal	44 566	-	-	-	-	-	-	44 566
29			zusammen	89 473	-	-	-	-	-	-	88 232
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	88 369	-	-	-	-	-	-	80 251
31			zu Tal	160 787	300	-	-	-	-	-	149 291
32			zusammen	249 156	300	-	-	-	-	-	229 542
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	95 215	-	-	-	-	-	257	84 477
34			zu Tal	339 167	511	-	-	-	-	-	211 783
35			zusammen	434 382	511	-	-	-	-	257	296 260
36	24	Bottrop	zu Berg	87 308	-	-	-	-	-	-	82 955
37			zu Tal	164 517	-	-	-	-	-	-	156 212
38			zusammen	251 825	-	-	-	-	-	-	239 167

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	11 829	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	644	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	12 473	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 414	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 008	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 422	6
-	-	-	706	-	-	-	-	-	-	-	-	17 269	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 020	8
-	-	17 290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 383	9
-	-	17 290	706	-	-	-	-	-	-	-	-	67 672	10
-	-	17 290	706	-	-	-	-	-	-	-	64	86 567	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-26)

-	-	-	-	2 719	-	-	239	-	-	-	-	8 411	12
-	-	-	-	760	-	-	-	-	-	-	-	17 281	13
-	-	-	-	3 479	-	-	239	-	-	-	-	25 692	14
-	-	-	-	3 601	-	-	-	-	-	-	-	18 302	15
-	-	-	-	1 734	-	-	-	-	-	-	-	61 310	16
-	-	-	-	5 335	-	-	-	-	-	-	-	79 612	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 794	18
-	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	15 783	19
-	1 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	36 577	20
-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	1 296	56 505	21
-	2 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 550	53 972	22
-	2 042	-	102	-	-	-	-	-	-	-	3 846	110 477	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 275	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 388	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 663	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 241	-	-	76 372	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 093	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 241	-	-	124 465	29
-	5 324	-	-	-	-	1 775	-	-	-	201	818	136 241	30
-	213	-	-	-	-	800	-	-	1 116	2 278	6 789	179 863	31
-	5 537	-	-	-	-	2 575	-	-	1 116	2 479	7 607	316 104	32
-	4 513	-	3 252	-	-	-	-	1 893	-	-	823	267 603	33
-	105 175	819	3 777	1 140	-	-	-	3 223	-	3 222	9 517	409 782	34
-	109 688	819	7 029	1 140	-	-	-	5 116	-	3 222	10 340	677 385	35
-	4 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 477	36
-	5 424	-	-	-	-	-	-	-	101	-	2 780	164 687	37
-	9 777	-	-	-	-	-	-	-	101	-	2 780	254 164	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	14 555	-	-	-	-	506	-	2 631
41			zusammen	14 555	-	-	-	-	506	-	2 631
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 698	-	-	-	-	-	-	1 698
43			zu Tal	11 075	-	-	-	-	-	-	8 689
44			zusammen	12 773	-	-	-	-	-	-	10 387
45	25	Marl	zu Berg	21 266	-	-	-	-	-	-	21 266
46			zu Tal	14 142	-	-	-	-	-	-	12 614
47			zusammen	35 408	-	-	-	-	-	-	33 880
48	25	Dorsten	zu Berg	23 969	-	-	-	-	-	-	20 287
49			zu Tal	22 339	-	-	-	-	-	289	4 590
50			zusammen	46 308	-	-	-	-	-	289	24 877
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	660	-	-	-	-	-	500	160
52			zu Tal	100 649	-	-	-	-	-	3 455	95 344
53			zusammen	101 309	-	-	-	-	-	3 955	95 504
54	25	Flaesheim	zu Berg	13 850	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	1 725	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	15 575	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	31 955	-	-	-	-	-	-	27 578
59			zusammen	31 955	-	-	-	-	-	-	27 578
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	46 345	25	-	-	-	-	-	5 559
62			zusammen	46 345	25	-	-	-	-	-	5 559
63	26	Ahlen	zu Berg	13 429	-	-	-	-	-	-	11 987
64			zu Tal	19 253	-	-	-	-	-	-	16 618
65			zusammen	32 682	-	-	-	-	-	-	28 605
66	27	Dortmund	zu Berg	5 109	125	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	138 372	93	-	-	-	-	-	67 756
68			zusammen	143 481	218	-	-	-	-	-	67 756
69	28	Essen	zu Berg	53 549	-	-	-	-	343	-	51 835
70			zu Tal	95 948	-	-	-	-	-	620	85 840
71			zusammen	149 497	-	-	-	-	343	620	137 675
72	21	Minderwichtige Häfen		9 881	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			37 616	-	-	-	-	-	-	37 616
76			zusammen	47 497	-	-	-	-	-	-	37 616
77		Summe II		1 896 221	1 254	-	-	-	849	5 121	1 502 041

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212 203	39
-	-	231	-	3 890	-	-	-	970	5 344	983	14 555	40
-	-	231	-	3 890	-	-	-	970	5 344	983	226 758	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 841	42
-	-	-	-	-	-	908	-	-	-	-	1 478	43
-	-	-	-	-	-	908	-	-	-	-	1 478	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 354	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	47
-	-	-	884	-	-	-	-	-	-	-	2 798	48
-	9 369	4 713	2 465	-	-	-	-	-	-	-	913	49
-	9 369	4 713	3 349	-	-	-	-	-	-	-	3 711	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660	51
-	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 271	52
-	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 271	53
-	-	-	13 850	-	-	-	-	-	-	-	13 850	54
-	-	-	1 725	-	-	-	-	-	-	-	1 725	55
-	-	-	15 575	-	-	-	-	-	-	-	15 575	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 332	57
-	2 810	-	-	-	-	-	-	-	-	252	1 315	58
-	2 810	-	-	-	-	-	-	-	-	252	1 315	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 285	60
-	-	10 885	253	28 902	-	-	-	-	-	532	189	61
-	-	10 885	253	28 902	-	-	-	-	-	532	189	62
-	287	1 155	-	-	-	-	-	-	-	-	13 429	63
-	579	2 056	-	-	-	-	-	-	-	-	19 253	64
-	866	3 211	-	-	-	-	-	-	-	-	32 682	65
-	-	-	116	537	-	-	-	-	-	4 327	4	66
-	-	2 282	34 684	510	-	1 183	310	569	1 046	29 273	666	67
-	-	2 282	34 800	1 047	-	1 183	310	569	1 046	33 600	670	68
-	-	-	633	-	-	-	-	-	501	237	-	69
-	6 031	-	-	-	-	-	-	-	-	408	3 049	70
-	6 031	-	633	-	-	-	-	-	501	645	3 049	71
-	680	6 712	-	-	-	2 489	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	680	6 712	-	-	-	2 489	-	-	-	-	-	76
-	149 164	28 853	61 741	43 793	-	7 155	549	6 655	9 349	41 713	37 984	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29.											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 604	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 604	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	2 148	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	6 547	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	8 695	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	1 927	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	928	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	2 855	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	19	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	779	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	143	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	941	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	54 362	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	34 242	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	3 478	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	92 082	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	395 232	3 819	56	51	-	43 933	44	266 997
96	31	Orsoy	zu Tal	423 708	1 579	-	959	-	83 440	2 246	57 425
97			zum Kanal	91 581	524	-	-	-	32 941	-	4 288
98			zusammen	910 521	5 922	56	1 010	-	160 314	2 290	328 710
99	31	Walsum	zusammen	507 279	5 922	56	1 010	-	39 323	44	283 826
100			zu Berg	43 013	-	-	-	-	-	5 629	37 384
101			zu Tal	8 398	-	-	-	-	-	-	5 501
102	31	Homberg	zum Kanal	4 094	-	-	-	-	-	-	4 094
103			zusammen	55 505	-	-	-	-	-	5 629	46 979
104			zu Berg	71 352	-	-	-	-	-	-	62 815
105	31	Rheinhausen	zu Tal	70 743	-	-	-	-	-	-	38 322
106			zum Kanal	14 808	-	-	-	-	-	-	10 077
107			zusammen	156 903	-	-	-	-	-	-	111 214
108	31	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	84 679	-	-	-	-	2 196	-	76 585
109			zu Tal	59 089	-	-	-	-	10 514	-	38 935
110			zum Kanal	20 693	-	-	-	-	3 185	-	16 929
111	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	164 461	-	-	-	-	15 895	-	132 449
112			zu Berg	12 535	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	28 514	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	41 049	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	5 218	803	-	300	-	-	-	-
116			zu Tal	7 472	304	-	607	-	-	2 997	-
117	32/33	Krefeld-Ürdingen	zusammen	12 690	1 107	-	907	-	-	2 997	-

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38]

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 684	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 604	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 604	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 148	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 547	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 695	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 927	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	928	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 855	86
-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
-	37	736	-	-	-	-	-	-	-	6	-	88
-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	199	736	-	-	-	-	-	-	-	6	-	90
-	-	-	-	-	53 137	-	-	-	-	-	1 225	91
-	-	-	-	-	31 389	-	-	-	-	-	2 853	92
-	-	-	-	-	1 422	-	-	-	-	-	2 056	93
-	-	-	-	-	85 948	-	-	-	-	-	6 134	94
-	7 728	-	19 194	-	-	-	-	10 454	5 284	24 990	12 682	95
-	7 059	24 193	86 345	11 143	-	53 543	78	18 246	1 345	52 624	23 483	96
-	1 634	7 319	19 943	-	-	-	-	5 217	100	11 017	8 598	97
-	16 421	31 512	125 482	11 143	-	53 543	78	33 917	6 729	88 631	44 763	98
-	7 915	4 971	28 566	11 143	-	46 619	78	7 309	6 629	48 144	15 724	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 897	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 897	-	103
-	889	-	-	-	-	-	-	5 267	-	2 381	-	104
-	203	-	8 866	965	-	-	-	3 294	-	16 048	3 045	105
-	700	-	1 155	-	-	-	-	-	-	2 876	-	106
-	1 792	-	10 021	965	-	-	-	8 561	-	21 305	3 045	107
-	4 564	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 334	108
-	-	6 055	1 357	-	-	500	-	-	-	-	1 728	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	579	110
-	4 564	6 055	1 357	-	-	500	-	-	-	-	3 641	111
-	-	-	-	-	-	-	-	497	-	12 038	-	112
-	-	335	4 578	-	-	-	-	1 289	-	19 580	2 732	113
-	-	335	4 578	-	-	-	-	1 786	-	31 618	2 732	114
-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	25	4 055	115
-	-	383	84	-	-	564	-	238	-	159	2 136	116
-	-	383	84	-	-	564	35	238	-	184	6 191	117

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82
					t						
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	35 616	1 063	1	630	-	119	-	300
119			zu Tal	74 587	-	-	3 823	-	-	-	-
120			zusammen	110 203	1 063	1	4 453	-	119	-	300
121	32/33	Neuß	zu Berg	8 745	1 159	-	150	-	-	-	3 741
122			zu Tal	8 871	-	-	278	-	-	1 684	-
123			zusammen	17 616	1 159	-	428	-	-	1 684	3 741
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	6 080	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	37 497	-	-	-	-	21 854	-	
126			zusammen	43 577	-	-	-	-	21 854	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	44 990	496	15	2 208	-	866	91	6 534
128			zu Tal	80 002	4 182	15	4 543	1	510	8 350	27
129			zusammen	124 992	4 678	30	6 751	1	1 376	8 441	6 561
130	34/37	Wesseling	zu Berg	321 548	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	20 766	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	342 314	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	23 144	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	23 144	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	313	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	313	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 600	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 600	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		1 015 907	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			3 990	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 017	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	1 020 914	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		3 132 979	13 929	87	13 549	1	177 704	42 895	629 954
148		Summe II		1 896 221	1 254	-	-	-	849	5 121	1 502 041
149		Summe I		34 777	-	-	-	-	-	-	16 717
150		Gesamtverkehr		5 063 977	15 183	87	13 549	1	178 553	48 016	2 148 712
151		darunter: Öffentl. Häfen		1 560 350	15 183	87	13 549	1	41 667	11 322	619 816
Grenzstelle Emme											
152				1 804 428	60	1 313	10 173	1	919	2 542	425 002

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190+191 202	192	193-201			
t													
gebiet													
-	1 525	-	19 931	-	-	-	-	139	123	2 914	8 871	148 010	118
-	1 611	-	40 048	-	-	-	-	-	-	21 107	7 998	137 333	119
-	3 136	-	59 979	-	-	-	-	139	123	24 021	16 869	285 343	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	3 631	98 971	121
-	1 209	35	-	-	-	-	-	-	-	3 201	2 464	13 168	122
-	1 209	35	-	-	-	-	-	-	-	3 265	6 095	112 139	123
-	1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 081	115 861	124
-	2 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 379	46 515	125
-	4 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 460	162 376	126
-	2 021	-	16 191	188	-	-	-	-	2 783	975	12 622	214 283	127
-	24	704	31 768	347	-	428	88	188	-	15 223	13 604	131 784	128
-	2 045	704	47 959	535	-	428	88	188	2 783	16 198	26 226	346 067	129
279 967	24 871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 710	399 267	130
7 033	9 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 980	27 524	131
287 000	34 624	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 690	426 791	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	23 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 144	134
-	-	23 144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 144	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 809	136
-	-	4	-	302	-	-	-	-	-	-	7	1 479	137
-	-	4	-	302	-	-	-	-	-	-	7	7 288	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 427	139
-	-	-	-	2 600	-	-	-	-	-	-	-	69 272	140
-	-	-	-	2 600	-	-	-	-	-	-	-	79 699	141
-	-	-	1 015 907	-	-	-	-	-	-	-	-	1020 713	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 990	7 136	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 017	27 610	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	145
-	-	-	1 015 907	-	-	-	-	-	-	-	5 007	1055 769	146
287 000	68 253	62 908	1 265 367	15 545	85 948	55 035	201	44 829	9 635	188 125	172 014	6526 893	147
-	149 164	28 853	61 741	43 793	-	7 155	549	6 655	9 349	41 713	37 984	3266 815	148
-	-	17 290	706	-	-	-	-	-	-	-	64	86 567	149
287 000	217 417	109 051	1 327 814	59 338	85 948	62 190	750	51 484	18 984	229 838	210 062	9880 275	150
287 000	51 695	67 377	115 960	50 743	-	53 158	750	8 892	17 594	129 061	76 495	4116 727	151
rich (Talverkehr)													
2 944	18 564	115 969	486 678	54 191	40 340	203 885	3 512	25 689	5 349	216 365	190 932	5711 004	152

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	35	16 758	1	297	6 468
2	Summe I	-	35	16 758	1	297	6 468
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck).	-	49	21 436	22	6 483	14 675
4	Münster.	-	257	85 576	18	6 747	64 856
5	Datteln.	-	55	28 654	13	4 561	12 692
6	darunter: "Emscher-Lippe".	-	18	4 658	13	4 561	4 253
7	Castrop-Rauxel	-	30	10 698	69	20 762	7 907
8	davon: "König Ludwig".	-	16	2 875	48	10 381	2 037
9	"Viktor".	-	14	7 823	21	10 381	5 870
10	Herne.	-	2	752	38	15 514	689
11	davon: "Friedrich der Große"	-	2	752	38	15 514	689
12	Recklinghausen	-	36	16 722	69	35 983	14 706
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . .	-	-	-	69	35 983	-
14	Wanne-Eickel	-	106	44 356	201	80 157	34 517
15	darunter: "Unser Fritz".	-	3	1 165	23	6 195	510
16	Gelsenkirchen.	-	202	92 434	437	215 726	70 060
17	davon: "Stadthafen".	-	121	48 448	64	48 164	32 413
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	122	31 768	-
19	"Grimberg".	-	46	21 257	15	4 908	17 343
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	13	6 753	-
21	"Hugo".	-	-	-	29	10 884	-
22	"Nordstern"	-	11	4 060	88	36 782	3 452
23	"Gelsenberg Benzin A.G.". . .	-	24	18 669	106	76 467	16 852
24	Bottrop.	-	7	2 164	160	85 058	1 687
25	darunter: "Prosper".	-	6	1 937	46	23 529	1 517
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	103	43 650	31	11 912	37 017
27	Oberhausen	-	15	7 526	8	4 793	6 183
28	davon: "Concordia"	-	15	7 526	8	4 793	6 183
29	Marl	-	2	885	78	20 614	878
30	Dorsten.	-	16	12 970	89	38 064	10 997
31	darunter: "Fürst Leopold".	-	-	-	53	16 129	-
32	Hamm-Bossendorf.	-	-	-	10	9 647	-
33	davon: "Auguste Viktoria".	-	-	-	10	9 647	-
34	Flaesheim.	-	-	-	56	13 120	-
35	Lünen.	-	82	30 771	12	4 106	25 678
36	darunter: "Preußen".	-	4	2 174	8	2 901	1 629
37	Hamm	-	304	110 900	62	31 748	85 774
38	darunter: "Heinrich Robert".	-	2	1 244	5	1 224	554
39	Ahlen.	-	-	-	43	13 001	-
40	Dortmund	-	346	145 249	208	61 376	109 120
41	darunter: "Minister Achenbach" . . .	-	3	1 210	56	20 066	843

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
26	15 932	6	2 980	10 483	68	35 967	16 951	-	1	
26	15 932	6	2 980	10 483	68	35 967	16 951	-	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
9	8 098	6	2 443	4 460	86	38 460	19 135	-	3	
30	13 800	-	-	9 221	305	106 123	74 077	-	4	
26	20 633	21	17 131	6 617	115	70 979	19 309	-	5	
1	294	21	17 131	291	53	26 644	4 544	-	6	
38	26 906	127	82 714	21 904	264	141 080	29 811	-	7	
-	-	69	41 774	-	133	55 030	2 037	-	8	
38	26 906	58	40 940	21 904	131	86 050	27 774	-	9	
-	-	115	82 611	-	155	98 877	689	-	10	
-	-	115	82 611	-	155	98 877	689	-	11	
20	22 594	81	62 214	20 286	206	137 513	34 992	-	12	
-	-	81	62 214	-	150	98 197	-	-	13	
43	37 587	244	199 870	32 431	594	361 970	66 948	-	14	
-	-	19	14 491	-	45	21 851	510	-	15	
197	194 781	332	283 845	172 943	1 168	786 786	243 003	-	16	
27	22 449	2	1 350	18 422	214	120 411	50 835	-	17	
-	-	98	63 460	-	220	95 228	-	-	18	
155	158 936	16	14 197	144 754	232	199 298	162 097	-	19	
-	-	14	8 257	-	27	15 010	-	-	20	
-	-	26	21 292	-	55	32 176	-	-	21	
2	2 075	149	151 722	1 171	250	194 639	4 623	-	22	
13	11 321	27	23 567	8 596	170	130 024	25 448	-	23	
1	848	240	203 960	652	408	292 030	2 339	-	24	
-	-	86	69 422	-	138	94 888	1 517	-	25	
187	187 021	22	7 419	175 186	343	250 002	212 203	-	26	
7	4 913	13	10 234	4 452	43	27 466	10 635	-	27	
7	4 913	13	10 234	4 452	43	27 466	10 635	-	28	
20	13 462	27	18 562	12 507	127	53 523	13 385	-	29	
33	22 944	48	22 422	21 515	186	96 400	32 512	-	30	
-	-	47	21 722	-	100	37 851	-	-	31	
-	-	99	109 572	-	109	119 219	-	-	32	
-	-	99	109 572	-	109	119 219	-	-	33	
-	-	6	3 414	-	62	16 534	-	-	34	
45	36 765	48	38 247	29 855	187	109 889	55 533	-	35	
3	2 334	47	38 147	1 951	62	45 556	3 580	-	36	
57	37 575	11	6 278	32 511	434	186 501	118 285	-	37	
-	-	9	4 986	-	16	7 454	554	-	38	
-	-	33	23 170	-	76	36 171	-	-	39	
342	269 700	69	36 155	223 896	965	512 480	333 016	-	40	
1	923	42	26 442	337	102	48 641	1 180	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t		
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe		Anzahl	Tragfähigkeit in t			
			beladen					unbeladen	
			Anzahl	Tragfähigkeit in t				Anzahl	Tragfähigkeit in t

noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	127	46 664	91	44 633	30 566
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	16	6 556	31	17 264	5 211
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl".	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	13	5 128	34	16 716	3 993
47	Summe II	-	1 739	701 407	1 715	724 005	528 002
III. Rhein							
48	Kleve.	-	43	18 484	8	3 919	12 648
49	Spyck.	-	10	2 616	35	14 632	1 777
50	Emmerich	-	45	20 337	27	15 201	8 598
51	Wesel.	-	33	14 162	7	1 954	6 450
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	6	2 453	110	50 216	2 342
53	Duisburg	-	1 185	664 451	2 442	1 238 015	452 142
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	995	558 180	1 726	955 253	365 320
55	Duisburg-Huckingen.	-	13	10 929	50	21 539	9 045
56	Duisburg-Schweglern	-	131	66 393	391	132 185	57 942
57	Duisburg-Rheinufer.	-	46	28 949	267	123 348	19 835
58	Duisburg-Meiderich.	-	-	-	8	5 690	-
59	darunter: "Neumühl".	-	-	-	4	2 977	-
60	Orsoy.	-	7	4 976	48	25 115	4 061
61	Walsum	-	46	33 724	213	98 606	30 670
62	Homberg.	-	29	10 738	167	75 630	7 343
63	Rheinhausen.	-	9	5 607	147	59 986	4 725
64	Krefeld-Ürdingen	-	181	78 301	100	50 097	33 904
65	Düsseldorf	-	428	197 772	306	154 338	73 941
66	Neuß	-	258	113 422	96	49 474	52 071
67	Leverkusen-Monheim	-	96	59 765	130	72 005	40 106
68	Köln	-	400	211 332	363	205 399	79 429
69	Wesseling.	-	39	33 926	193	146 423	29 745
70	Beuel.	-	-	-	39	20 354	-
71	Bonn	-	47	24 849	3	1 436	4 155
72	Oberkassel	-	74	43 808	4	1 239	41 800
73	Summe III	-	2 936	1 540 723	4 438	2 284 039	885 907
74	Summe II	-	1 739	701 407	1 715	724 005	528 002
75	Summe I	-	35	16 758	1	297	6 468
76	Gesamtverkehr	-	4 710	2 258 888	6 154	3 008 341	1 420 377
77	darunter: Öffentliche Häfen.	-	3 898	1 805 566	3 325	1 760 773	1 065 533
(Bergverkehr)							
78		-	2 909	1 807 473	1 572	376 207	1 500 417
Grenzstelle							

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floss- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>liesches Kanalgebiet</u>									
42	36 177	156	127 661	31 344	416	255 135	61 910	-	42
7	5 437	82	70 933	3 139	136	100 190	8 350	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
13	12 945	67	53 017	12 162	127	87 806	16 155	-	46
1 097	933 804	1 698	1 337 922	799 780	6 249	3 697 138	1 327 782	-	47
<u>gebiet</u>									
21	11 604	-	-	8 923	72	34 007	21 571	113	48
15	13 769	1	916	10 482	61	31 933	12 259	-	49
18	10 544	1	895	8 037	91	46 977	16 635	-	50
326	133 179	1	120	122 976	367	149 415	129 426	-	51
24	28 698	54	63 243	27 368	194	144 610	29 710	-	52
1 295	1 526 719	628	668 854	1 376 610	5 550	4 098 039	1 828 752	45	53
638	661 687	391	430 432	569 285	3 750	2 605 552	934 605	45	54
86	105 318	-	-	98 866	149	137 786	107 911	-	55
338	475 488	110	103 780	445 707	970	777 846	503 649	-	56
221	274 570	106	116 213	253 533	640	543 080	273 368	-	57
12	9 656	21	18 429	9 219	41	33 775	9 219	-	58
-	-	18	14 923	-	22	17 900	-	-	59
6	7 394	34	38 535	6 472	95	76 020	10 533	-	60
144	222 414	124	115 934	203 946	527	470 678	234 616	-	61
16	15 483	143	137 126	12 133	355	238 977	19 476	-	62
154	207 519	20	14 202	200 401	330	287 314	205 126	-	63
62	52 606	13	7 077	38 805	356	188 081	72 709	-	64
223	113 039	276	79 928	101 199	1 233	545 077	175 140	-	65
133	57 411	8	8 123	42 452	495	228 430	94 523	-	66
81	89 307	21	25 117	78 693	328	246 194	118 799	-	67
219	191 246	146	91 085	141 373	1 128	699 062	220 802	273	68
24	61 191	222	267 115	54 732	478	508 655	84 477	-	69
-	-	7	7 708	-	46	28 062	-	-	70
4	3 885	-	-	2 820	54	30 170	6 975	-	71
30	37 193	3	2 391	35 299	111	84 631	77 099	-	72
2 795	2 783 201	1 702	1 528 369	2 472 721	11 871	8 136 332	3 358 628	431	73
1 097	933 804	1 698	1 337 922	799 780	6 249	3 697 138	1 327 782	-	74
26	15 932	6	2 980	10 483	68	35 967	16 951	-	75
3 918	3 732 937	3 406	2 869 271	3 282 984	18 188	11 869 437	4 703 361	431	76
2 287	1 744 462	1 079	1 031 435	1 445 881	10 589	6 342 236	2 511 414	431	77
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 870	2 567 362	60	36 780	2 406 159	6 411	4 787 822	3 906 576	-	78

Woch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	1	297	35	16 758	282
2	Summe I	-	1	297	35	16 758	282
II. <u>Rheinisch-Westfä</u>							
3	Dörenthe (Saerbeck)	-	22	6 483	49	21 436	4 305
4	Münster	-	18	6 747	257	85 576	5 535
5	Datteln	-	13	4 561	55	28 654	3 300
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	13	4 561	18	4 658	3 300
7	Castrop-Rauxel	-	69	20 762	30	10 698	16 000
8	davon: "König Ludwig"	-	48	10 381	16	2 875	8 764
9	"Viktor"	-	21	10 381	14	7 823	7 236
10	Herne	-	38	15 514	2	752	12 822
11	davon: "Friedrich der Große"	-	38	15 514	2	752	12 822
12	Recklinghausen	-	69	35 983	36	16 722	32 352
13	darunter: "Julia-Recklinghausen"	-	69	35 983	-	-	32 352
14	Wanne-Eickel	-	201	80 157	106	44 356	68 596
15	darunter: "Unser Fritz"	-	23	6 195	3	1 165	5 127
16	Gelsenkirchen	-	437	215 726	202	92 434	177 805
17	davon: "Stadthafen"	-	64	48 164	121	48 448	36 193
18	"Graf Bismarck"	-	122	31 768	-	-	28 369
19	"Grimberg"	-	15	4 908	46	21 257	4 113
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	13	6 753	-	-	5 361
21	"Hugo"	-	29	10 884	-	-	9 328
22	"Nordstern"	-	88	36 782	11	4 060	31 803
23	"Gelsenberg Benzin A.G."	-	106	76 467	24	18 669	62 638
24	Bottrop	-	160	85 058	7	2 164	69 054
25	darunter: "Prosper"	-	46	23 529	6	1 937	19 237
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	31	11 912	103	43 650	8 606
27	Oberhausen	-	8	4 793	15	7 526	4 170
28	davon: "Concordia"	-	8	4 793	15	7 526	4 170
29	Marl	-	78	20 614	2	885	18 108
30	Dorsten	-	89	38 064	16	12 970	25 711
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	53	16 129	-	-	13 854
32	Hamm-Bossendorf	-	10	9 647	-	-	9 066
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	10	9 647	-	-	9 066
34	Flaesheim	-	56	13 120	-	-	12 171
35	Lünen	-	12	4 106	82	30 771	3 034
36	darunter: "Preußen"	-	8	2 901	4	2 174	2 257
37	Hamm	-	95	46 474	259	92 045	37 833
38	darunter: "Heinrich Robert"	-	5	1 224	2	1 244	1 033
39	Ahlen	-	43	13 001	-	-	12 360
40	Dortmund	-	320	103 787	251	107 055	82 339
41	darunter: "Minister Achenbach"	-	56	20 066	3	1 210	16 077

Abgegangen

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
6	2 980	26	15 932	1 662	68	35 967	1 944	-	18 895	1
6	2 980	26	15 932	1 662	68	35 967	1 944	-	18 895	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
6	2 443	9	8 098	2 252	86	38 460	6 557	-	25 692	3
-	-	30	13 800	-	305	106 123	5 535	-	79 612	4
21	17 131	26	20 633	13 968	115	70 979	17 268	-	36 577	5
21	17 131	1	294	13 968	53	26 644	17 268	-	21 812	6
127	82 714	38	26 906	64 666	264	141 080	80 666	-	110 477	7
69	41 774	-	-	31 899	133	55 030	40 663	-	42 700	8
58	40 940	38	26 906	32 767	131	86 050	40 003	-	67 777	9
115	82 611	-	-	71 152	155	98 877	83 974	-	84 663	10
115	82 611	-	-	71 152	155	98 877	83 974	-	84 663	11
81	62 214	20	22 594	57 121	206	137 513	89 473	-	124 465	12
81	62 214	-	-	57 121	150	98 197	89 473	-	89 473	13
244	199 870	43	37 587	180 560	594	361 970	249 156	-	316 104	14
19	14 491	-	-	12 676	45	21 851	17 803	-	18 313	15
332	283 845	197	194 781	256 577	1 168	786 786	434 382	-	677 385	16
2	1 350	27	22 449	1 175	214	120 411	37 368	-	88 203	17
98	63 460	-	-	58 061	220	95 228	86 430	-	86 430	18
16	14 197	155	158 936	12 193	232	199 298	16 306	-	178 403	19
14	8 257	-	-	7 146	27	15 010	12 507	-	12 507	20
26	21 292	-	-	19 315	55	32 176	28 643	-	28 643	21
149	151 722	2	2 075	140 902	250	194 639	172 705	-	177 328	22
27	23 567	13	11 321	17 785	170	130 024	80 423	-	105 871	23
240	203 960	1	848	182 771	408	292 030	251 825	-	254 164	24
86	69 422	-	-	64 362	138	94 888	83 599	-	85 116	25
22	7 419	187	187 021	5 949	343	250 002	14 555	-	226 758	26
13	10 234	7	4 913	8 603	43	27 466	12 773	-	23 408	27
13	10 234	7	4 913	8 603	43	27 466	12 773	-	23 408	28
27	18 562	20	13 462	17 300	127	53 523	35 408	-	48 793	29
48	22 422	33	22 944	20 597	186	96 400	46 308	-	78 820	30
47	21 722	-	-	19 910	100	37 851	33 764	-	33 764	31
99	109 572	-	-	92 243	109	119 219	101 309	-	101 309	32
99	109 572	-	-	92 243	109	119 219	101 309	-	101 309	33
6	3 414	-	-	3 404	62	16 534	15 575	-	15 575	34
48	38 247	45	36 765	28 921	187	109 889	31 955	-	87 488	35
47	38 147	3	2 334	28 881	62	45 556	31 138	-	34 718	36
16	9 573	51	33 837	8 512	421	181 929	46 345	-	164 630	37
9	4 986	-	-	4 526	16	7 454	5 559	-	6 113	38
33	23 170	-	-	20 322	76	36 171	32 682	-	32 682	39
117	71 423	288	228 502	61 142	976	510 767	143 481	-	476 497	40
42	26 442	1	923	22 256	102	48 641	38 333	-	39 513	41

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen.	-	91	44 633	127	46 664	38 362
43	darunter: "Köln-Neuessen".	-	31	17 264	16	6 556	15 109
44	"König Wilhelm".	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes".	-	34	16 716	13	5 128	14 155
47	Summe II	-	1 860	781 142	1 599	644 358	641 529
III. Rhein							
48	Kleve.	-	8	3 919	43	18 484	1 604
49	Spyck.	-	35	14 632	10	2 616	8 150
50	Emmerich	-	27	15 201	45	20 337	2 825
51	Wesel.	-	7	1 954	33	14 162	835
52	Rheinberg-Ossenberg.	-	110	50 216	6	2 453	30 794
53	Duisburg	-	1 590	714 372	2 077	1 203 832	416 841
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	874	431 610	1 887	1 097 561	236 296
55	Duisburg-Huckingen.	-	50	21 539	13	10 929	7 372
56	Duisburg-Schweglern	-	391	132 185	131	66 393	93 926
57	Duisburg-Rheinufer.	-	267	123 348	46	28 949	75 839
58	Duisburg-Meiderich.	-	8	5 690	-	-	3 408
59	darunter: "Neumühl"	-	4	2 977	-	-	2 906
60	Orsoy.	-	48	25 115	7	4 976	19 695
61	Walsum	-	213	98 606	46	33 724	57 832
62	Homberg.	-	167	75 630	29	10 738	47 338
63	Rheinhausen.	-	147	59 986	9	5 607	29 971
64	Krefeld-Ürdingen	-	100	50 097	181	78 301	8 663
65	Düsseldorf	-	306	154 338	427	196 820	43 386
66	Neuß	-	96	49 474	258	113 422	12 624
67	Leverkusen-Monheim	-	130	72 005	96	59 765	20 360
68	Köln	-	409	230 898	315	165 679	63 902
69	Wesseling.	-	193	146 423	39	33 926	105 374
70	Beuel.	-	39	20 354	-	-	16 304
71	Bonn	-	3	1 436	47	24 849	313
72	Oberkassel	-	4	1 239	74	43 808	830
73	Summe III	-	3 632	1 785 895	3 742	2 033 499	887 641
74	Summe II	-	1 860	781 142	1 599	644 358	641 529
75	Summe I	-	1	297	35	16 758	282
76	Gesamtverkehr	-	5 493	2 567 334	5 376	2 694 615	1 529 452
77	darunter: Öffentliche Häfen	-	2 664	1 319 766	4 575	2 246 924	689 966
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
78		-	3 471	1 311 389	1 030	872 282	1 020 093

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
156	127 661	42	36 177	111 135	416	255 135	149 497	-	211 407	42
82	70 933	7	5 437	63 997	136	100 190	79 106	-	87 456	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
67	53 017	13	12 945	43 712	127	87 806	57 874	-	74 029	46
1 751	1 376 485	1 037	888 868	1 207 195	6 247	3 690 853	1 848 724	-	3 176 506	47
<u>gebiet</u>										
-	-	21	11 604	-	72	34 007	1 604	-	23 288	48
1	916	15	13 769	545	61	31 933	8 695	-	20 954	49
1	895	18	10 544	30	91	46 977	2 855	-	19 490	50
1	120	326	133 179	106	367	149 415	941	-	130 367	51
54	63 243	24	28 698	61 288	194	144 610	92 082	-	121 792	52
520	551 329	1 420	1 665 463	493 680	5 607	4 134 996	910 521	-	2 739 318	53
283	312 907	763	800 431	270 983	3 807	2 642 509	507 279	-	1 441 929	54
-	-	86	105 318	-	149	137 786	7 372	-	115 283	55
110	103 780	338	475 488	93 997	970	777 846	187 923	-	691 572	56
106	116 213	221	274 570	110 745	640	543 080	186 584	-	459 952	57
21	18 429	12	9 656	17 955	41	33 775	21 363	-	30 582	58
18	14 923	-	-	14 531	22	17 900	17 437	-	17 437	59
34	38 535	6	7 394	35 810	95	76 020	55 505	-	66 038	60
124	115 934	144	222 414	99 071	527	470 678	156 903	-	391 519	61
143	137 126	16	15 483	117 123	355	238 977	164 461	-	183 937	62
20	14 202	154	207 519	11 078	330	287 314	41 049	-	246 175	63
13	7 077	62	52 606	4 027	356	188 081	12 690	-	85 399	64
276	79 928	223	113 039	66 817	1 232	544 125	110 203	-	285 343	65
8	8 123	133	57 411	4 992	495	228 430	17 616	-	112 139	66
21	25 117	81	89 307	23 217	328	246 194	43 577	-	162 376	67
150	95 194	199	173 385	61 090	1 073	665 156	124 992	-	346 067	68
222	267 115	24	61 191	236 940	478	508 655	342 314	-	426 791	69
7	7 708	-	-	6 840	46	28 062	23 144	-	23 144	70
-	-	4	3 885	-	54	30 170	313	-	7 288	71
3	2 391	30	37 193	1 770	111	84 631	2 600	-	79 699	72
1 598	1 414 953	2 900	2 904 084	1 224 424	11 872	8 138 431	2 112 065	-	5 471 124	73
1 751	1 376 485	1 037	888 868	1 207 195	6 247	3 690 853	1 848 724	-	3 176 506	74
6	2 980	26	15 932	1 662	68	35 967	1 944	-	18 895	75
3 355	2 794 418	3 963	3 808 884	2 433 281	18 187	11 865 251	3 962 733	-	8 666 525	76
1 028	956 582	2 340	1 830 653	822 120	10 607	6 353 925	1 512 086	-	4 023 931	77
<u>Emmerich</u> (Talverkehr)										
808	912 401	1 095	1 668 684	784 335	6 404	4 764 756	1 804 428	-	5 711 004	78

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 893 038	171 052	20	13 015	901 388	286 405	723 191
2	davon nach Deutschland	2 636 566	148 274	-	5	900 889	286 251	606 992
3	und zwar: Niederrhein	1 560 852	76 572	-	4	779 928	219 060	59 119
4	Westdeutsche Kanäle	207 048	8 507	-	-	118 599	6 665	25 781
5	Mittelrhein	109 193	7 460	-	-	-	3 335	71 680
6	Main	124 217	11 618	-	-	976	12 644	52 556
7	Oberrhein	467 613	36 636	-	1	1 386	40 316	257 334
8	Neckar	167 643	7 481	-	-	-	4 231	140 522
9	Schweiz	184 412	22 778	20	13 010	-	154	65 833
10	Elsaß	72 060	-	-	-	499	-	50 366
11	Von Amsterdam zusammen	101 571	305	223	616	9 695	4 858	18 440
12	davon nach Deutschland	78 665	-	223	316	9 695	4 858	18 440
13	und zwar: Niederrhein	35 928	-	-	292	9 695	4 753	1 338
14	Westdeutsche Kanäle	5 460	-	-	-	-	-	2 949
15	Mittelrhein	4 359	-	-	-	-	-	497
16	Main	5 696	-	223	24	-	2	2 668
17	Oberrhein	25 622	-	-	-	-	-	10 988
18	Neckar	1 600	-	-	-	-	103	-
19	Schweiz	7 655	305	-	300	-	-	-
20	Elsaß	15 251	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	239 431	-	-	-	71 718	11 315	42 392
22	davon nach Deutschland	194 704	-	-	-	71 718	11 315	17 643
23	und zwar: Niederrhein	136 108	-	-	-	55 226	5 555	5 833
24	Westdeutsche Kanäle	27 180	-	-	-	16 492	3 419	554
25	Mittelrhein	10 604	-	-	-	-	-	2 041
26	Main	5 826	-	-	-	-	2 341	2 771
27	Oberrhein	11 696	-	-	-	-	-	3 734
28	Neckar	3 290	-	-	-	-	-	2 710
29	Schweiz	43 777	-	-	-	-	-	24 749
30	Elsaß	950	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	463 800	69 267	-	-	96 338	30 422	106 827
32	davon nach Deutschland	238 982	19 616	-	-	96 338	30 310	28 044
33	und zwar: Niederrhein	154 868	10 162	-	-	78 965	27 868	-
34	Westdeutsche Kanäle	33 207	1 675	-	-	17 373	83	366
35	Mittelrhein	15 898	1 533	-	-	-	1 688	8 511
36	Main	7 658	151	-	-	-	254	5 109
37	Oberrhein	22 673	5 898	-	-	-	417	9 951
38	Neckar	4 678	197	-	-	-	-	4 107
39	Schweiz	67 796	11 721	-	-	-	112	5 404
40	Elsaß	157 022	37 930	-	-	-	-	73 379
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	159 829	898	-	-	4 207	57 990	43 716
42	davon nach Deutschland	140 428	898	-	-	4 207	57 990	30 085
43	und zwar: Niederrhein	83 702	487	-	-	2 278	46 245	7 217
44	Westdeutsche Kanäle	18 966	-	-	-	1 929	6 073	1 227
45	Mittelrhein	5 487	162	-	-	-	-	2 574
46	Main	6 670	-	-	-	-	2 829	3 596
47	Oberrhein	22 781	249	-	-	-	2 843	13 440
48	Neckar	2 822	-	-	-	-	-	2 031
49	Schweiz	19 178	-	-	-	-	-	13 631
50	Elsaß	223	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
1 806	409 868	1 918	-	25	-	-	57 160	8 357	49 839	268 994	1
1 806	337 399	1 763	-	25	-	-	53 112	7 265	49 839	242 946	2
-	225 584	22	-	-	-	-	32 554	6 688	43 979	117 342	3
-	15 250	510	-	-	-	-	6 162	-	5 829	19 745	4
201	3 046	737	-	-	-	-	3 496	-	-	19 238	5
753	28 753	-	-	5	-	-	3 678	-	-	13 234	6
303	59 518	494	-	20	-	-	6 545	544	16	64 500	7
549	5 248	-	-	-	-	-	677	33	15	8 887	8
-	56 116	139	-	-	-	-	1 272	1 092	-	23 998	9
-	16 353	16	-	-	-	-	2 776	-	-	2 050	10
-	45 782	3	-	-	-	-	3 123	1 294	1 269	25 963	11
-	28 918	3	-	-	-	-	2 956	419	1 269	21 568	12
-	8 210	2	-	-	-	-	201	419	1 269	9 749	13
-	1 116	-	-	-	-	-	1 033	-	-	362	14
-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	3 836	15
-	1 227	1	-	-	-	-	687	-	-	864	16
-	7 663	-	-	-	-	-	590	-	-	6 381	17
-	676	-	-	-	-	-	445	-	-	376	18
-	3 162	-	-	-	-	-	-	634	-	3 254	19
-	13 702	-	-	-	-	-	167	241	-	1 141	20
603	92 395	1 060	-	-	-	-	456	559	3 122	15 811	21
603	77 402	1 060	-	-	-	-	456	109	3 122	11 276	22
-	62 282	1 060	-	-	-	-	112	109	2 362	3 569	23
-	1 487	-	-	-	-	-	230	-	760	4 238	24
-	7 688	-	-	-	-	-	-	-	-	875	25
300	300	-	-	-	-	-	114	-	-	-	26
303	5 645	-	-	-	-	-	-	-	-	2 014	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580	28
-	14 043	-	-	-	-	-	-	450	-	4 535	29
-	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	104 848	416	-	200	-	-	6 952	1 728	1 152	45 650	31
-	41 111	416	-	-	-	-	5 172	1 711	1 152	15 112	32
-	26 270	4	-	-	-	-	272	706	1 152	9 469	33
-	10 173	-	-	-	-	-	2 805	-	-	732	34
-	12	-	-	-	-	-	472	1 005	-	2 677	35
-	1 843	-	-	-	-	-	295	-	-	6	36
-	2 813	412	-	-	-	-	1 328	-	-	1 854	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	374	38
-	36 276	-	-	-	-	-	498	-	-	13 785	39
-	27 461	-	-	200	-	-	1 282	17	-	16 753	40
-	2 693	2 867	-	-	-	5 090	1 275	97	850	40 146	41
-	2 551	2 867	-	-	-	5 090	1 275	97	850	34 518	42
-	2 551	2 342	-	-	-	5 090	-	-	850	16 642	43
-	-	525	-	-	-	-	1 095	-	-	8 117	44
-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	2 571	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 249	47
-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	694	48
-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	5 405	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	15 166	2 264	-	-	-	6 100	-
52	davon nach Deutschland	15 166	2 264	-	-	-	6 100	-
53	und zwar: Niederrhein	12 826	1 265	-	-	-	5 860	-
54	Westdeutsche Kanäle	954	-	-	-	-	240	-
55	Mittelrhein	387	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	999	999	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	11 279	3 542	-	-	-	155	-
62	davon nach Deutschland	11 279	3 542	-	-	-	155	-
63	und zwar: Niederrhein	7 349	1 257	-	-	-	155	-
64	Westdeutsche Kanäle	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	1 194	714	-	-	-	-	-
66	Main	476	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 189	500	-	-	-	-	-
68	Neckar	1 071	1 071	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	22 462	-	-	237	363	22	-
72	davon nach Deutschland	22 032	-	-	237	363	22	-
73	und zwar: Niederrhein	18 129	-	-	-	363	20	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 286	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	719	-	-	-	-	-	-
76	Main	585	-	-	237	-	-	-
77	Oberrhein	313	-	-	-	-	2	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	411	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	19	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> zusammen	3 906 576	247 328	243	13 868	1 083 709	397 267	934 566
82	davon nach Deutschland	3 337 822	174 594	223	558	1 083 210	397 001	701 204
83	und zwar: Niederrhein	2 009 762	89 743	-	296	926 455	309 516	73 507
84	Westdeutsche Kanäle	295 101	10 182	-	-	154 393	16 480	30 877
85	Mittelrhein	147 841	9 869	-	-	-	5 023	85 303
86	Main	151 128	11 769	223	261	976	18 070	66 700
87	Oberrhein	552 886	44 282	-	1	1 386	43 578	295 447
88	Neckar	181 104	8 749	-	-	-	4 334	149 370
89	Schweiz	323 229	34 804	20	13 310	-	266	109 617
90	Elsaß	245 525	37 930	-	-	499	-	123 745

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	350	-	-	-	-	1 173	955	1 058	3 266	51
-	-	350	-	-	-	-	1 173	955	1 058	3 266	52
-	-	350	-	-	-	-	776	955	1 058	2 562	53
-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	500	54
-	-	-	-	-	-	-	183	-	-	204	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	2 413	-	-	-	-	-	127	124	1 488	3 430	61
-	2 413	-	-	-	-	-	127	124	1 488	3 430	62
-	2 148	-	-	-	-	-	125	124	1 488	2 052	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	478	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	476	66
-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	424	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	110	-	-	2	-	-	12 415	590	287	8 436	71
-	40	-	-	2	-	-	12 415	590	287	8 076	72
-	40	-	-	2	-	-	9 515	590	287	7 312	73
-	-	-	-	-	-	-	2 286	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	374	-	-	345	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	76
-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	71	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	341	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	80
2 409	648 109	6 614	-	227	-	5 090	82 681	13 704	59 065	411 696	81
2 409	479 834	6 459	-	27	-	5 090	76 686	11 270	59 065	340 192	82
-	327 085	3 780	-	2	-	5 090	43 555	9 591	52 445	168 697	83
-	28 026	1 035	-	-	-	-	13 825	-	6 589	33 694	84
201	10 772	737	-	-	-	-	4 707	1 005	-	30 224	85
1 053	32 123	1	-	5	-	-	4 774	544	-	15 173	86
606	75 904	906	-	20	-	-	8 703	130	16	81 493	87
549	5 924	-	-	-	-	-	1 122	-	15	10 911	88
-	109 809	139	-	-	-	-	1 770	2 176	-	51 318	89
-	58 466	16	-	200	-	-	4 225	258	-	20 186	90

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	457 753	-	5 589	-	38	-	219 127
2	davon aus Deutschland.	385 048	-	5 589	-	38	-	174 997
3	und zwar: Niederrhein.	190 677	-	5 023	-	38	-	70 276
4	Westdeutsche Kanäle.	140 126	-	-	-	-	-	104 721
5	Mittelrhein.	12 351	-	366	-	-	-	-
6	Main	17 711	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein.	21 640	-	200	-	-	-	-
8	Neckar	2 543	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	7 200	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß.	65 505	-	-	-	-	-	44 130
11	Nach Amsterdam. zusammen	63 626	-	317	-	-	-	10 185
12	davon aus Deutschland.	56 209	-	317	-	-	-	10 185
13	und zwar: Niederrhein.	30 333	-	317	-	-	-	6 006
14	Westdeutsche Kanäle.	14 005	-	-	-	-	-	4 179
15	Mittelrhein.	4 038	-	-	-	-	-	-
16	Main	1 838	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	5 124	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	871	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	1 266	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	6 151	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	669 449	-	300	-	506	300	77 799
22	davon aus Deutschland.	651 563	-	300	-	506	300	77 799
23	und zwar: Niederrhein.	429 815	-	-	-	506	-	44 158
24	Westdeutsche Kanäle.	68 618	-	300	-	-	300	33 641
25	Mittelrhein.	107 476	-	-	-	-	-	-
26	Main	14 647	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein.	28 938	-	-	-	-	-	-
28	Neckar	2 069	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	2 925	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß.	14 961	-	-	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	291 348	60	1 268	1	1	646	35 195
32	davon aus Deutschland.	195 890	60	1 138	1	-	-	35 195
33	und zwar: Niederrhein.	116 831	-	1 111	1	-	-	22 163
34	Westdeutsche Kanäle.	46 168	-	-	-	-	-	13 032
35	Mittelrhein.	3 698	-	27	-	-	-	-
36	Main	6 520	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	22 204	60	-	-	-	-	-
38	Neckar	469	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	3 452	-	-	-	-	646	-
40	Elsaß.	92 006	-	130	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	231 872	-	1 507	-	-	1 596	59 543
42	davon aus Deutschland.	221 469	-	1 507	-	-	1 596	59 543
43	und zwar: Niederrhein.	152 200	-	256	-	-	1 296	35 688
44	Westdeutsche Kanäle.	34 212	-	775	-	-	300	23 184
45	Mittelrhein.	18 434	-	-	-	-	-	-
46	Main	640	-	250	-	-	-	-
47	Oberrhein.	11 702	-	226	-	-	-	671
48	Neckar	4 281	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 588	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	8 815	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	5 724	6 268	7 316	3 723	3 080	71 736	2 684	15 833	336	116 299	1
-	5 724	5 995	7 316	3 723	3 080	57 180	2 207	15 746	328	103 125	2
-	3 106	1 725	7 316	600	.	19 886	449	14 071	327	66 508	3
-	2 453	-	-	1 425	-	19 448	-	1 675	-	10 404	4
-	37	3 381	-	551	-	33	534	-	-	7 449	5
-	102	134	-	1 099	-	10 232	158	-	-	5 986	6
-	26	755	-	48	-	7 581	1 066	-	1	11 717	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 061	8
-	-	273	-	-	-	595	51	-	8	6 273	9
-	-	-	-	-	-	13 961	426	87	-	6 901	10
-	5 650	645	1 933	4 831	446	13 310	454	71	-	25 784	11
-	5 650	492	1 933	4 831	446	11 118	400	71	-	20 766	12
-	3 165	113	1 933	117	-	7 149	-	71	-	11 462	13
-	2 483	-	-	2 450	-	1 573	-	-	-	3 320	14
-	-	126	-	2 264	-	50	5	-	-	1 593	15
-	2	-	-	-	-	-	307	-	-	1 529	16
-	-	8	-	-	-	2 346	88	-	-	2 682	17
-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	180	18
-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	1 165	19
-	-	52	-	-	-	2 192	54	-	-	3 853	20
622	-	102 794	351 266	34 851	4 792	38 899	264	301	-	56 755	21
622	-	99 220	351 266	34 851	4 792	25 141	264	301	-	56 201	22
622	-	6 408	339 119	10 568	.	11 569	-	151	-	13 419	23
-	-	3 879	4 714	11 173	.	8 121	154	150	-	5 151	24
-	-	65 231	538	8 503	-	-	-	-	-	33 204	25
-	-	1 828	-	3 300	-	5 451	-	-	-	4 068	26
-	-	21 574	6 895	-	-	-	110	-	-	359	27
-	-	300	-	1 307	.	-	-	-	-	-	28
-	-	2 592	-	-	-	-	-	-	-	333	29
-	-	982	-	-	-	13 758	-	-	-	221	30
-	3 590	743	32 160	10 786	531	58 793	7	5 369	432	141 767	31
-	3 579	479	31 527	10 786	531	21 380	7	5 209	432	85 566	32
-	1 230	22	25 633	304	.	7 748	-	3 437	101	54 800	33
-	2 343	-	-	10 456	-	5 995	-	1 772	183	12 387	34
-	-	-	-	-	-	506	-	-	148	3 017	35
-	-	-	-	-	-	1 512	-	-	-	5 008	36
-	6	457	5 894	26	-	5 619	7	-	-	10 135	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	38
-	-	-	633	-	-	15	-	109	-	2 049	39
-	11	264	-	-	-	37 398	-	51	-	54 152	40
1 372	1 114	4 279	75 857	-	30 926	18 711	-	3 529	4 391	29 047	41
1 372	1 114	3 787	75 857	-	30 926	12 233	-	3 529	4 391	25 614	42
1 372	-	643	67 007	-	.	8 513	-	3 034	1 370	8 552	43
-	484	559	-	-	.	3 720	-	495	2 021	498	44
-	630	1 846	-	-	-	-	-	-	-	15 958	45
-	-	390	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	349	8 850	-	-	-	-	-	1 000	606	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	1 096	49
-	-	-	-	-	-	6 478	-	-	-	2 337	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	29 533	-	-	-	-	-	17 565
52	davon aus Deutschland	29 533	-	-	-	-	-	17 565
53	und zwar: Niederrhein	15 826	-	-	-	-	-	10 574
54	Westdeutsche Kanäle	6 991	-	-	-	-	-	6 991
55	Mittelrhein	6 423	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	293	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland zusammen</u>	38 471	-	-	-	160	-	3 477
62	davon aus Deutschland	38 471	-	-	-	160	-	3 477
63	und zwar: Niederrhein	32 063	-	-	-	160	-	3 477
64	Westdeutsche Kanäle	2 288	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein	2 923	-	-	-	-	-	-
66	Main	228	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	969	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	22 376	-	1 192	-	215	-	2 111
72	davon aus Deutschland	21 196	-	1 192	-	215	-	2 111
73	und zwar: Niederrhein	17 633	-	1 192	-	-	-	747
74	Westdeutsche Kanäle	1 559	-	-	-	-	-	1 364
75	Mittelrhein	1 070	-	-	-	215	-	-
76	Main	165	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	769	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	27	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	1 153	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen zusammen</u>	1 804 428	60	10 173	1	919	2 542	425 002
82	davon aus Deutschland	1 599 379	60	10 043	1	919	1 896	380 872
83	und zwar: Niederrhein	985 378	-	7 899	1	704	1 296	193 089
84	Westdeutsche Kanäle	313 967	-	1 075	-	-	600	187 112
85	Mittelrhein	156 413	-	393	-	215	-	-
86	Main	41 749	-	250	-	-	-	-
87	Oberrhein	91 639	60	426	-	-	-	671
88	Neckar	10 233	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz	16 458	-	-	-	-	646	-
90	Elsaß	188 591	-	130	-	-	-	44 130

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	300	190	11 478	51
-	-	-	-	-	-	-	-	300	190	11 478	52
-	-	-	-	-	-	-	-	300	190	4 762	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 423	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	293	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
950	2 472	1 066	18 146	-	-	1 283	-	86	-	10 831	61
950	2 472	1 066	18 146	-	-	1 283	-	86	-	10 831	62
950	2 033	-	15 917	-	-	253	-	86	-	9 187	63
-	439	-	819	-	-	1 030	-	-	-	-	64
-	-	1 066	820	-	-	-	-	-	-	1 037	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	66
-	-	-	590	-	-	-	-	-	-	379	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	14	174	-	-	565	1 153	103	200	-	16 649	71
-	14	174	-	-	565	-	76	200	-	16 649	72
-	14	19	-	-	-	-	60	200	-	14 836	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	74
-	-	155	-	-	-	-	16	-	-	684	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	1 153	-	-	-	-	80
2 944	18 564	115 969	486 678	54 191	40 340	203 885	3 512	25 689	5 349	408 610	81
2 944	18 553	111 213	486 045	54 191	40 340	128 335	2 954	25 442	5 341	330 230	82
2 944	9 548	8 930	456 925	11 589	.	55 118	509	21 350	1 988	183 526	83
-	8 202	4 438	5 533	25 504	.	39 887	154	4 092	2 204	31 955	84
-	667	71 805	1 358	11 318	-	589	555	-	148	69 365	85
-	104	2 352	-	4 399	-	17 195	465	-	-	16 984	86
-	32	23 143	22 229	74	.	15 546	1 271	-	1 001	26 940	87
-	-	545	-	1 307	.	-	-	-	-	1 460	88
-	-	3 458	633	-	-	610	78	109	8	10 916	89
-	11	1 298	-	-	-	74 940	480	138	-	67 464	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	68 571	111 198	20 065	21 680	25 814	-	-	247 328
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 731	4 049	546	1 143	330	-	-	7 799
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	223	-	-	20	-	-	243
4	36-37	Zucker	1 010	4 339	-	1 013	7 506	-	-	13 868
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	318 058	618 713	79 990	58 710	6 753	-	1 485	1 083 709
6	71-75	NE-Erze	82 192	228 493	73 487	12 074	301	-	-	397 267
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	462 986	286 728	58 110	87 673	39 069	-	-	934 566
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	1 107	549	753	-	-	-	2 409
9	90-94	Mineralöle	241 077	283 382	10 895	17 616	95 137	2	-	648 109
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	531	3 494	2 480	17	92	-	-	6 614
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement	27	-	-	-	200	-	-	227
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	577	4 513	-	-	-	-	5 090
15	160-165	Holz	26 880	43 588	6 302	5 010	882	-	19	82 681
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	2 066	8 552	1 817	530	739	-	-	13 704
17	192	Alteisen	7 577	42 610	8 028	-	850	-	-	59 065
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	4 715	12 627	17 092	787	3 576	37	-	38 834
19	-	Sonstige Güter	87 403	214 830	22 931	11 538	27 042	817	502	365 063
20		Güter insgesamt	1305 544	1864 510	306 805	218 544	208 311	856	2 006	3 906 576
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	60	-	-	-	-	-	60
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	5	8	-	-	1 300	-	-	1 313
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	1 848	5 819	1 068	1 438	-	-	-	10 173
4	36-37	Zucker	-	1	-	-	-	-	-	1
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	376	-	543	-	-	-	-	919
6	71-75	NE-Erze	-	710	1 592	-	240	-	-	2 542
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Brikette	71 995	200 216	83 055	66 023	3 713	-	-	425 002
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	950	622	1 372	-	-	-	-	2 944
9	90-94	Mineralöle	11 437	6 843	273	11	-	-	-	18 564
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	11 009	92 461	6 495	736	4 763	-	505	115 969
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	33 422	369 429	79 640	-	4 187	-	-	486 678
12	102-103	Kalk und Zement	12 401	41 200	590	-	-	-	-	54 191
13	110	Stein- und Siedesalz	7 708	14 326	16 988	692	258	-	368	40 340
14	130-136	Düngemittel	63 587	83 099	9 436	43 714	4 049	-	-	203 885
15	160-165	Holz	731	2 413	-	68	295	5	-	3 512
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	285	11 130	13 836	438	-	-	-	25 689
17	192	Alteisen	469	2 758	2 121	-	1	-	-	5 349
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	47 069	89 689	35 326	39 476	4 415	96	294	216 365
19	-	Sonstige Güter	39 981	101 810	28 078	8 281	12 097	249	436	190 932
20		Güter insgesamt	303 273	1 022 594	280 413	160 877	35 318	350	1 603	1 804 428

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	231	1	130	Düngkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen.	68	91	131	Thomasmehl.	5 090	407
3	Milch, Rahm.	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	-	303
4	Eier.	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	126 247
10	Weizen.	177 446	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	74 746
11	Roggen.	3 780	-	135	Mischdünger	-	2 182
12	Gerste.	36 308	-	136	Andere Düngemittel.	-	-
13	Hafer	6 551	60	140	Pflanzliche Gerbmittel.	1 933	-
14	Mais.	23 243	1 189	141	Häute, Felle.	1 293	97
15	Reis.	2 904	124	142	Leder	17	39
16	Hülsenfrüchte	4 895	-	150	Wolle	233	-
20	Gemüse.	33	-	151	Baumwolle	4 741	301
21	Obst, Südfrüchte.	617	1	152	Andere Spinnstoffe.	1 156	495
22	Kartoffeln.	10	-	153	Garne	42	-
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen.	944	84
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	34 749	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen.	29 781	837
25	Kaffee.	1 018	6	161	Papierholz.	35 588	-
26	Rohtabak.	663	-	162	Grubenholz.	7 546	401
27	Tee	62	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	19	-
28	Kakao	1 143	28	164	Hölzerne Schwellen.	836	-
30	Milcherzeugnisse.	2 574	545	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke.	8 911	2 274
31	Speisefette, außer Butter	-	39	166	Holzwaren	33	252
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	29 945	1 076	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff.	28 616	2 228
33	Roggen-und Weizenmehl	243	9 256	171	Papier, Pappe	10 591	3 081
34	Malz.	1 294	-	180	Betonwaren.	983	1 320
35	Stärke.	1 339	305	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren.	2 764	8 834
36	Rohrzucker	2 401	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren.	10	485
37	Verbrauchszucker.	11 467	1	183	Glas, Glaswaren	101	3 714
38	Wein, Most.	987	964	190	Roheisen, Eisenlegierungen.	11 004	17 942
39	Bier.	52	1 353	191	Halbzeug aus Stahl.	839	7 747
40	Spiritus.	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	59 065	5 349
41	Andere Nahrungs- und Genus- mittel.	5 532	2 370	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl	638	8 703
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide.	-	917	194	Stab- und Formeisen und -stahl.	15 727	80 592
51	Ölkuchen.	14 449	4 731	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	15 261	53 861
52	Rauhfutter.	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	18	30 645
53	Stroh	434	-	197	Eisen- und Stahldraht	4 639	24 810
54	Andere Futtermittel	6 594	1 031	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	983	744
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	12 972	542	199	Maschinen, Apparate	248	4 366
70	Eisenerze	1 060 593	704	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	408	2 269
71	Schwefelkies.	111 945	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren. Blöcke aus Stahl.	912	10 375
72	Schwefelkiesabbrände.	135 683	1 295	202	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen.	1 861	-
73	Kupfererze.	79 236	-	210	Rohzink, Zinklegierungen.	10 777	1 242
74	Andere Erze	19 004	1 247	211	Rohblei, Bleilegierungen.	5 841	1 558
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	51 399	-	212	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	1 568	305
76	Manganerze.	23 116	215	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen.	1 705	60
80	Steinkohlen.	879 105	410 257	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 619	19
81	Steinkohlenbrikette	17 818	1 494	216	NE-Metallhalbzeug	703	997
82	Steinkohlenkoks	37 643	13 251	217	NE-Metallwaren.	437	2 415
83	Rohbraunkohlen.	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	1 117	9 341
84	Braunkohlenbrikette	2 409	2 944	231	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse.	1 258	1 470
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	28	34
86	Torf.	-	94	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 486	563
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	237 990	-	241	Güter des Militärver- kehrs	8 378	25
91	Benzin.	126 532	2 402	250-257	Lebende Tiere	-	-
92	Benzol.	1 235	5 372				
93	Gasöl, Dieselöl	120 735	-				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	161 617	10 790				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	2 867	105 815				
101	Erde, Kies, Sand.	-	486 579				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen.	25	10 945				
103	Zement, Mörtel.	202	43 246				
104	Müll, Schutt.	-	99				
110	Stein- und Siedesalz.	-	40 340				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	43 012	3 261				
112	Andere mineralische Roh- stoffe.	44 749	70 964				
113	Rohphosphate.	51 211	-				
120	Schwefelsäure	9 163	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche.	-	16 038				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	313	3 263				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	13 314	54 415				
					Gesamtverkehr	3 906 576	1 804 428

